

ДЛЯ ГРАЖДАН ПО ОСНОВНЫМ ВОПРОСАМ

ПО ВОПРОСУ УСТАНОВКИ ТСАФФ

В силу ст.13 Федерального закона от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления, юридические и физические, в ведении которых находятся автомобильные дороги, принимают меры к обустройству этих дорог предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов и расположении ближайших учреждений здравоохранения и связи, а равно информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог.

Положениями пунктов 1,4 ст.22 вышеприведенного Федерального закона предусмотрено, что деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

На основании п.15 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совмина РФ №1090 от 23.10.1993 г., соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают, в том числе проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения.

Проекты организации дорожного движения на автомобильных дорогах разрабатываются и утверждаются в соответствии с Порядком, утвержденным МВД РФ и Росавтодором на основании п.2 ст.21 Закона №196¹.

Заказчиком проекта организации дорожного движения² для муниципальных автомобильных дорог являются органы исполнительной власти, уполномоченные управлять этими дорогами (п.1.4 Порядка).

¹ Далее – «Порядок»

² Далее – «ПОДД»

Согласно п.2.3 Порядка ПОДД должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: обеспечение безопасности участников движения; введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д..

Проект организации дорожного движения должен содержать (п.3.2 Порядка): схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; эскизы знаков индивидуального проектирования; схемы расстановки оборудования на светофорных объектах; ведомость размещения средств организации дорожного движения; ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.

В силу ГОСТ Р 57145-2016 «Национальный стандарт Российской Федерации» специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 11.10.2016 №1368-ст), места установки стационарных технических средств автоматической фотовидеофиксации должны быть отражены в проектной документации по организации дорожного движения и согласованы в установленном порядке (п.4.3).

Протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 19.11.2019 № 8 утверждена Методика определения мест размещения технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (далее - Методика).

Места установки ТСАФ, согласно Методики, определяются владельцами автомобильных дорог и согласовываются ими с подразделением Госавтоинспекции на региональном уровне. Пунктом 2.1. той же Методики предусмотрено принятие решений о целесообразности установки ТСАФ и применяемых типах, марках (моделях) в зависимости от причин и условий возникновения ДТП в местах их концентрации, на

	<p>основе анализа аварийности, проводимого в соответствии с настоящей Методикой.</p> <p><u>ГКУ НСО ЦОДД не является владельцем дороги, по причине чего не обладает полномочиями по определению мест установки комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД.</u></p> <p>Анализ причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий, в числе которых нарушение установленного ограничения скоростного режима, производится органами внутренних дел с использованием автоматизированной системы учета дорожно-транспортных происшествий автоматизированной информационно-управляющей системы ГИБДД (АИУС ГИБДД) – (ст. 20 Правил учета ДТП, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502).</p>
<p>ПО ВОПРОСУ НАРУШЕНИЙ ПДД (проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение действия дорожного знака и т.п.)</p>	<p>По предотвращению нарушений Правил дорожного движения водителями транспортных средств для привлечения их к административной ответственности Вам необходимо обратиться в органы ГИБДД (Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»).</p>
<p>ПО ВОПРОСУ ПАРКОВКИ</p>	<p>По вопросу эвакуации автомобилей, порядок направления автомобиля на специализированную стоянку регулируется статьей 27.13 КоАП РФ «Задержание транспортного средства» и решение о задержании транспортного средства, о прекращении указанного задержания или о возврате транспортного средства принимается должностными лицами, уполномоченными составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях, соответственно для решения вопроса о нарушениях правил остановки или стоянки транспортных средств, необходимо обратиться в УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области.</p>
<p>ПО ВОПРОСУ ОБОГАЩЕНИЯ БЮДЖЕТА С ПОМОЩЬЮ КАМЕР</p>	<p>Задача ГКУ НСО ЦОДД - не извлечение прибыли, а профилактика нарушений правил дорожного движения, поскольку одной из обязанностей является снижение аварийности, а также сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с нарушениями ПДД.</p>
<p>ПО РАБОТЕ СВЕТОФОРОВ</p>	<p>ГОСТ Р 59103-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Светофорные объекты. Технические правила содержания» устанавливает</p>

	<p>технические правила содержания светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования с целью повышения качества выполнения работ по содержанию и обеспечения требуемых межремонтных сроков, для обеспечения требований безопасности к автомобильным дорогам при их эксплуатации, изложенных в [1] (статья 3, пункт 13). Стандарт предназначен для применения в дорожном хозяйстве при реализации мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования, при среднесрочном и долгосрочном планировании проведения работ (оказания услуг) по содержанию, а также при разработке проектов содержания и распространяется на автомобильные дороги общего пользования, за исключением улиц населенных пунктов</p> <p><u>Деятельность за обслуживание светофоров возложена на Муниципальное бюджетное учреждение города Новосибирска "Городской центр организации дорожного движения".</u></p>
<p>ПО РЕМОНТУ АВТОДОРОГ, НАНЕСЕНИЕ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ</p>	<p>В силу Устава государственного казенного учреждения Новосибирской области «Центр организации дорожного движения», утвержденного приказом Минтранса Новосибирской области от 06.08.2021 № 141, учреждение создано для исполнения государственных функций в целях осуществления предусмотренных законодательством Российской Федерации полномочий органов государственной власти Новосибирской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Новосибирской области, включающее в себя обеспечение развития и эксплуатации автоматизированной системы специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки нарушений Правил дорожного движения на территории Новосибирской области.</p> <p>Обращение по данным направлениям – собственник дорог и Мэрия г. Новосибирска в лице Департамента благоустройства и дорожного комплекса</p>
<p>ПО ВОПРОСУ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ</p>	<p>Ограничивающие пешеходные ограждения применяют, согласно ГОСТ Р 52766-2007:</p> <ul style="list-style-type: none"> - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием должны быть установлены <p>ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон дороги на расстоянии не менее 50 м в обе стороны от пешеходного перехода.</p>

-на дорогах с разделительной полосой в местах нахождения внеуличных пешеходных переходов (подземных и надземных) должны быть установлены ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа или ограждения в виде сеток длиной не менее 20 м на разделительной полосе в обе стороны от пешеходного перехода (при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей).

Ограничивающие пешеходные ограждения применяют, согласно ГОСТ Р 52289-2004:

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом — напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

-перильного типа — у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч — при запрещенной остановке или стоянке.

Для оборудования пешеходных переходов необходимо:

Обращение в УГИБДД, в свободной форме, с просьбой установить пешеходный переход или светофор на том или ином участке дороге.

В заявлении необходимо изложить всю суть вопроса, обязательно ссылаясь на нормы и стандарты обустройства зебры. Также, к заявке необходимо приложить фотографии участка дорожного полотна с учетом привязок к местности.

ПО УСТАНОВКЕ ЗНАКОВ

В силу п. 7 ст. 3 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 02.07.2021) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", владельцы автомобильных дорог - исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Сведениями о дислокации дорожных знаков **является Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» и Мэрия г. Новосибирска в лице Департамента благоустройства и дорожного комплекса**