

Сергей Штельмах: «Наша задача — убрать с улиц этих хулиганов»

31.01.16 Глава ГИБДД подвел итоги года, заступился за обвиненного во взятке начальника городской ГАИ и рассказал о новом подразделении «охотников» за ночными гонщиками

29 января главный государственный инспектор безопасности дорожного движения НСО Сергей Штельмах собрал пресс-конференцию, чтобы подвести итоги работы инспекции за 2015 год и рассказать о планах на 2016 год. Оказалось, что, несмотря на рост числа аварий и пострадавших в них людей, в прошлом году произошло и кое-что хорошее — резко упало количество погибших взрослых и детей. Помимо отчета глава ГИБДД ответил на некоторые неудобные вопросы — в частности, об обвиненном во взятке начальнике ГАИ города Валерии Горееве. Корреспондент НГС.АВТО записал самые интересные ответы и распределил их по актуальным темам.



О погибших:

«Для меня 2015 год был сложным, потому что я совмещал две должности. Но это не мешало мне контролировать ситуацию на наших дорогах. В 2014 году у нас было резкое снижение количества погибших на 73 человека (–20 %). Мы понимали, что цифры 2014 года необходимо улучшать. В итоге при помощи властей и всех заинтересованных организаций нам удалось снизить количество погибших еще на 94 человека. Общее число погибших пока остается достаточно велико — 359 человек. То есть, по сути, гибнет по человеку в день. Существенно снизилось число погибших детей. Погибло 8 ребятишек, все пассивные пассажиры, в основном на трассах. Начиная с 2003 года число погибших у нас уменьшилось почти в 2 раза — на 300 человек».

О ситуации в целом:

«Ряд косвенных причин, которые влияют на аварийность, нам не удалось сократить — здесь нет никакой тайны. Наблюдается общий рост числа ДТП и количества пострадавших в них людей. Также есть рост числа аварий по вине водителей в состоянии опьянения и водителей пассажирского транспорта. При этом снизилось количество аварий из-за превышения скорости и выезда на встречную полосу. Второй год подряд идет

снижение числа ДТП с "молодыми" водителями. Было выявлено более 1 млн административных нарушений ПДД, из них 70 % при помощи средств фотовидеофиксации. Чуть меньше, чем в 2014 году, у нас зарегистрировано транспортных средств — в районе 35 тыс. штук. Сегодня у нас на учете находится почти 1 млн 200 тыс. машин».

О пьяных:

«Более 15 тыс. человек было задержано в состоянии алкогольного опьянения. По уголовной статье за повторную пьяную езду было задержано около 1000 человек. Не пугает людей ни лишение прав, ни большие штрафы, ни уголовная ответственность. Особенно в сельской местности. Есть один факт, когда судом Кировского района было принято решение о лишении дважды попавшейся пьяной водительницы ее автомобиля. Сейчас решение находится на обжаловании, но тем не менее».

О камерах:

«Сейчас на вооружении у нас находится 140 приборов фотовидеофиксации, из них около 40 стационарных и 100 — передвижных. Передвижные приборы меняют место установки исходя из анализа аварийности. В прошлом году по федеральной программе было получено 40 переносных приборов. Мы считываем с них информацию ежедневно. В сутки выявляется примерно 3000 нарушений скоростного режима. В прошлом году мы установили особый прибор на пересечении Красного проспекта и Писарева, который фиксирует выезд на перекресток в нарушение ПДД. Это является грубейшим нарушением ПДД и не только создает помехи движению, но может спровоцировать ДТП. Всего на развитие систем фотовидеофиксации в 2015–2017 годах было выделено 200 млн руб. В прошлом году за нарушения ПДД было взыскано 1 млрд руб. Средняя цена прибора — около 2 млн руб. На 2016 год запланировано 60 млн руб., часть денег уйдет на содержание существующих камер, порядка 20 новых приборов будет установлено».

О Валерии Горееве:

«Валерий Гореев — нормальный, порядочный человек, профессионал своего дела, особенно по линии дорожной инспекции. Что касается нарушения, которое ему вменяется, мне сложно судить. И проверка проведена, и судебные заседания уже были. Мы встречаемся, общаемся. Если не удастся процедура его восстановления в органах ГАИ, он найдет себя в дорожной отрасли. Потому что он хороший специалист, каковых не так много».

Об увольнениях:

«В 2011 году прошла реорганизация службы ГИБДД, было сокращено 423 человека. В прошлом году было сокращено еще 90 сотрудников Госавтоинспекции. Это коснулось части аппарата управления и аппаратов строевых подразделений, в меньшей степени коснулось строевых подразделений, сотрудников на линии. Был сокращен некомплект. Реально не хватает инспекторов. Бывает так, что на целый район области всего один экипаж. У нас есть определенная текучка — кто-то на пенсию уходит, кто-то переводится. Поэтому у нас постоянно идет набор сотрудников. Что же касается увеличения штата — это не ко мне, а к министру. Всего сейчас сотрудников ГИБДД в регионе 1900 человек».

О новом подразделении:

«Признаюсь, что подсмотрел опыт Москвы в интернете. Речь о создании небольшого подразделения, которое будет работать с водителями, имеющими агрессивный стиль вождения. В том числе и с ночными гонщиками. У него будет узкая задача — данная категория водителей. Я такую задачу поставил в понедельник, и в течение нескольких недель уже все будет сделано. Мы знаем, что они гоняют на кольце в районе ул. Доватора, на площади Калинина, в районе аэропорта "Северный" и в других местах, где есть круговое движение. Новое подразделение будет пресекать гонки. Наша задача — убрать с улиц этих хулиганов. Как правило, это "золотая молодежь"».

Марк Волков
Фото автора